

Informatieveiligheidscomité  
Verenigde kamers

FO/19/006

**BERAADSLAGING NR. 19/007 VAN 5 MAART 2019 MET BETREKKING TOT DE MEDEDELING VAN PERSOONSGEGEVENS DOOR HET DIRECTORAAT-GENERAAL MOBILITEIT EN VERKEERSVEILIGHEID VAN DE FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER AAN HET RIJKSINSTITUUT VOOR DE SOCIALE VERZEKERINGEN DER ZELFSTANDIGEN DOOR MIDDEL VAN DE WEBTOEPASSING DOLSIS IN HET KADER VAN DE IDENTIFICATIE VAN OVERTREDERS OP DE REGLEMENTERING VAN HET SOCIAAL STATUUT DER ZELFSTANDIGEN**

Gelet op de wet van 15 augustus 2012 *houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator*, in het bijzonder artikel 35/1;

Gelet op de wet van 3 december 2017 *tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit*, in het bijzonder artikel 114;

Gelet op de wet van 5 september 2018 *tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG*, in het bijzonder de artikels 95, 97 en 98;

Gelet op de aanvraag van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen;

Gelet op het rapport van de federale overheidsdienst Beleid en Ondersteuning;

Gelet op het verslag van de voorzitter.

## **I. ONDERWERP VAN DE AANVRAAG**

1. Het Rijksinstituut voor de sociale verzekering der zelfstandigen (hierna “de aanvrager” of “het RSVZ” genoemd) beoogt de mededeling van persoonsgegevens door de dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen van de Directie Wegverkeer van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (hierna “DIV” genoemd) aan de sociaal controleurs en sociaal inspecteurs van het RSVZ te bekomen. De persoonsgegevens zijn bestemd om de overtreders van de sociale

zekerheidswetgeving en Europese regelgeving, meer bepaald in de strijd tegen sociale fraude, met behulp van hun nummerplaat te identificeren. Deze gegevens moeten ook toelaten om de prioriteiten van het RSVZ in verband met de sociale fraude beter op te volgen.

2. Het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen bepaalt uitdrukkelijk dat de gegevens van het DIV-repertorium kunnen worden verwerkt met het oog op de strafrechtelijke opsporing en vervolging van misdaden, wanbedrijven en overtredingen.
3. In 2012 werden reeds vier inspectiediensten door het Sectoraal comité voor de Federale overheid gemachtigd om, met het oog op hun controle- en inspectietaken, toegang te hebben tot een aantal gegevens van de DIV. Het betrof meer bepaald de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening<sup>1</sup>, de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid<sup>2</sup>, De Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid<sup>3</sup> en de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg<sup>4</sup>. In 2017 werden de machtigingen geüniformiseerd<sup>5</sup>.
4. De voorbije jaren is er een grotere samenwerking tussen de inspectiediensten in het bestrijden van sociale fraude. Dit gaat vaak gepaard met acties waarin inspecteurs van de verschillende inspecties samenwerken aan één controle waardoor de strikte werkverdeling vervaagt. Een eerdere praktische taakverdeling binnen een gemeenschappelijke controle wordt meer en meer de regel. De toegang tot de gegevens van de DIV via de webtoepassing Dolsis maakt het mogelijk om een gezamenlijke aanpak te voeren in de strijd tegen sociale fraude door gebruik te maken van gezamenlijke middelen.
5. Door de hervorming en het re-design van de sociale inspectiediensten werd binnen het RSVZ een nieuwe structuur opgezet in de strijd tegen sociale fraude en sociale dumping, met naam de Directie Eerlijke Concurrentie (ECL). Naast de klassieke bevoegdheden van de inspectiedienst van het RSVZ (waaronder de controle op misbruiken door arbeidsongeschikte zelfstandigen), situeren de bevoegdheden van de directie ECL zich op volgende domeinen:
  - de strijd tegen schijnstatuten (schijnzelfstandigen – schijnwerknemers) alsook het controleren van de toepasselijke socialezekerheidswetgeving voor een zelfstandige;
  - de strijd tegen fictieve aansluitingen (aansluitingen als zelfstandige om een verblijfsrecht en andere sociale voordelen te bekomen);
  - de strijd tegen niet-aangegeven arbeid;
  - de strijd tegen sociale dumping.
6. De dienst inspectie van de directie ECL verricht allerhande onderzoeken op vraag van de operationele diensten, op eigen initiatief, op vraag van het arbeidsauditoraat of een andere instelling, op vraag van of in samenwerking met een andere inspectiedienst.
7. Het RSVZ werd door het Sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid reeds gemachtigd om, met het oog op zijn controle- en inspectietaken, via de webtoepassing

---

<sup>1</sup> Beraadslaging FO nr. 07/2012 van 31 mei 2002.

<sup>2</sup> Beraadslaging FO nr. 11/2012 van 31 mei 2002.

<sup>3</sup> Beraadslaging FO nr. 12/2012 van 31 mei 2002.

<sup>4</sup> Beraadslaging FO nr. 13/2012 van 31 mei 2002.

<sup>5</sup> Beraadslaging FO nr. 19/2017 van 29 juni 2017.

Dolsis toegang te hebben tot de persoonsgegevens uit volgende gegevensbanken: de Kruispuntbankregisters, de DIMONA-persoonsgegevensbank en het personeelsbestand van de werkgevers ingeschreven bij de Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid van de Provinciale en Plaatselijke Overheidsdiensten (RSZPPO), de DmfA-persoonsgegevensbank van de RSZ en de RSZPPO, het werkgeversrepertorium van de RSZ en de RSZPPO, het LIMOSA-kadaster (“*Landoverschrijdend Informatiesysteem ten behoeve van MigratieOnderzoek bij de Sociale Administratie*”) en de GOTOT toepassing (“*GrensOverschrijdende Tewerkstelling – Occupation Transfortalière*”), het bestand van de werkmeldingen, de gegevensbank “aanwezigheidsregistratie” (Check in At Work) en de gegevensbank van de multifunctionele attesten<sup>6</sup>.

6. De webtoepassing Dolsis werd specifiek ontwikkeld om authentieke bronnen te ontsluiten voor controle- en inspectiediensten van de gemeenschappen, gewesten en federale overheid. De modaliteiten van de toepassing Dolsis werden vastgesteld bij aanbeveling nr. 12/01 van 8 mei 2012 van het Sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid.
7. In concreto wenst het RSVZ toegang tot de volgende persoonsgegevens afkomstig van de DIV: nummerplaat; voornaam, familienaam, geboortedatum, adres, rijksregisternummer, en ondernemingsnummer van de titularis van het voertuig; officiële benaming van de onderneming; automeerk; naam van de autoconstructeur; type, variant, uitvoering, commerciële benaming, chassisnummer, model, categorie, brandstoftype, CO2-uitstoot, maximaal toegelaten laadmassa, massa in rijklare toestand, referentiemassa, maximaal toegelaten massa, datum eerste inschrijving, geldigheidsduur tijdelijke inschrijving, inschrijvingsdatum, schrappingsdatum, status van de inschrijving, aantal zitplaatsen en aantal staanplaatsen van het voertuig.

## **II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG**

### **A. ONTVANKELIJKHEID EN BEVOEGDHEID VAN HET COMITE**

8. Krachtens artikel 35/1, §1, 3<sup>de</sup> lid van de wet van 15 augustus 2012 *houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator* vergt de mededeling van persoonsgegevens door overheidsdiensten en openbare instellingen van de federale overheid aan instellingen van sociale zekerheid bedoeld in artikel 2, eerste lid, 2<sup>o</sup>, a), van de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid*, een voorafgaande beraadslaging van de verenigde kamers van het informatieveiligheidscomité voor zover de verwerkingsverantwoordelijken van de meedelende instantie, de ontvangende instantie en de Kruispuntbank van de sociale zekerheid, in uitvoering van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens*, niet tot een akkoord komen over de mededeling of minstens één van die verwerkingsverantwoordelijken om een beraadslaging verzoekt en de andere verwerkingsverantwoordelijken daarvan in kennis heeft gesteld.
9. Het Comité wijst er op dat artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens* (hierna

---

<sup>6</sup> Beraadslaging SCZG nr. 13/020 van 5 maart 2013, gewijzigd op 7 juni 2016 en 3 juli 2018.

“WVP”) pas in werking treedt op 1 april 2019. Er kan bijgevolg nog niet voldaan worden aan de voorwaarde zoals voorzien in voormeld artikel 35/1 van de wet van 15 augustus 2012. De beoogde mededeling van gegevens door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer vereist bijgevolg op grond van artikel 35/1 van voormelde wet van 15 augustus 2012 een beraadslaging.

10. Krachtens artikel 35/1, §2, van de wet van 15 augustus 2012 *houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator* en krachtens artikel 15, §3, van de wet van 15 januari 1990 *houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid* kunnen respectievelijk de kamer federale overheid en de kamer sociale zekerheid en gezondheid voor zover ze een beraadslaging moeten verlenen voor een mededeling van persoonsgegevens, eveneens een beraadslaging verlenen voor het gebruik van het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen door de betrokken instanties indien dat noodzakelijk is in het kader van de beoogde mededeling.
11. Gelet op het voorgaande is het Comité bijgevolg bevoegd om zich uit te spreken over de mededeling van persoonsgegevens door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer aan de aanvrager en het gebruik van het Rijksregisternummer.

## **B. TEN GRONDE**

### **B.1. VERANTWOORDINGSPLICHT**

12. Overeenkomstig artikel 5, §2, van de Algemene Verordening Gegevensbescherming<sup>7</sup> (hierna ‘AVG’ genoemd) zijn het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en het RSVZ als verwerkingsverantwoordelijken verantwoordelijk voor het naleven van de beginselen van de AVG en moeten ze in staat zijn dit aan te tonen.
13. Het Comité wijst er op dat zowel de aanvrager als het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer in uitvoering van artikel 30 AVG een register van de verwerkingsactiviteiten die onder hun verantwoordelijkheid plaatsvinden, moeten bijhouden overeenkomstig de voorwaarden opgenomen in voormeld artikel.

### **B.2. RECHTMATIGHEID**

14. Overeenkomstig art. 5, §1, a), AVG moeten persoonsgegevens worden verwerkt op een wijze die ten aanzien van de betrokkene rechtmatig is. Dit houdt in dat zowel de oorspronkelijke verwerking (door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer) als de verdere verwerking (mededeling aan en aanwending van de gegevens door het RSVZ) een basis moet vinden in één van de rechtmatigheidsgronden vermeld in artikel 6 AVG.
15. De initiële verwerking van persoonsgegevens door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is rechtmatig aangezien de verwerking noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting die

---

<sup>7</sup> Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.

op de verwerkingsverantwoordelijke rust (art. 6, §1, c), AVG). De gegevens die door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zullen worden doorgegeven aan de aanvrager, worden initieel verzameld en verwerkt in het kader van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

16. De mededeling van persoonsgegevens aan en de verwerking van de persoonsgegevens door het RSVZ is rechtmatig aangezien de verwerking noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen (art. 6, §1, e), AVG).
17. Artikel 23bis, §2, van het koninklijk besluit nr. 38 van 27 juli 1967 *houdende inrichting van het sociaal statuut der zelfstandigen* bepaalt dat de sociaal inspecteurs en de sociaal controleurs van het Rijksinstituut toezien op de naleving van de verplichtingen die voortvloeien uit de toepassing van voormeld koninklijk besluit en van de stelsels bedoeld in artikel 18 van dat besluit. De wettelijke bevoegdheden van de inspectiedienst van het RSVZ omvatten: de controle op misbruiken door arbeidsongeschikte zelfstandigen, de strijd tegen schijnstatuten, tegen fictieve aansluitingen, niet aangegeven arbeid en sociale dumping.

### **B.3. DOELBINDING**

18. Overeenkomstig artikel 5, §1, b), AVG moeten persoonsgegevens voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden worden verzameld en mogen vervolgens niet verder op een met die doeleinden onverenigbare wijze worden verwerkt.
19. Zoals eerder vermeld werden de gegevens initieel door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ingezameld in het kader van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen. Art. 6, §2, 1<sup>o</sup>, van voormeld koninklijk besluit bepaalt uitdrukkelijk dat de gegevens in het DIV-repertoire worden verwerkt met het oog op de strafrechtelijke opsporing en vervolging van misdaden, wanbedrijven en overtredingen.
20. De beoogde mededeling van persoonsgegevens aan de inspectiedienst van het RSVZ beoogt volgende concrete doeleinden, die in de aanvraag omstandig worden geduid:
  - een efficiënte strijd tegen schijnzelfstandigen, meer bepaald toepassing van de programmawet van 27 december 2006 *betreffende de aard van arbeidsrelaties*:
  - het bevorderen van de efficiëntie van organisatie en controles
  - sociale dumping in een Europese context.
21. Het Comité is dan ook van oordeel dat de persoonsgegevens in kwestie voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden worden verzameld. Rekening houdend met het feit dat het doeleinde van de latere verwerking kadert in één van de wettelijke doeleinden van het DIV-repertoire (strafrechtelijke opsporing en vervolging van misdaden, wanbedrijven en overtredingen) en gelet op de bepalingen van het Sociaal

Strafwetboek<sup>8</sup> acht het Comité het doeleinde van de initiële inzameling niet onverenigbaar met het doeleinde van de latere verwerking.

#### **B.4. BEHOORLIJKHEID EN TRANSPARANTIE**

22. Overeenkomstig artikel 5, §1, a), AVG moeten persoonsgegevens worden verwerkt op een wijze die ten aanzien van de betrokkene behoorlijk en transparant is. Artikel 12 AVG verplicht de verwerkingsverantwoordelijke passende maatregelen te treffen opdat de betrokkenen de in artikelen 13 en 14 AVG bedoelde informatie (i.e. de te verstrekken informatie wanneer de gegevens al dan niet bij de betrokkene worden ingezameld) en de in artikel 15 tot en met 22 (i.v.m. rechten van de betrokkene) en artikel 34 (in geval van inbreuk) bedoelde communicatie in verband met de verwerking in een beknopte, transparante, begrijpelijke en gemakkelijk toegankelijke vorm en in duidelijke en eenvoudige taal ontvangt.
23. Het Comité acht het aanvaardbaar dat beroep wordt gedaan op de in artikel 14, §5, c), AVG voorziene uitzondering op de informatieplicht aangezien het verkrijgen of verstrekken van gegevens uitdrukkelijk is voorgeschreven bij Unie- of lidstatelijk recht, meer bepaald de regelgeving vermeld in randnummer 21.

#### **B.5. MINIMALE GEGEVENSVERWERKING**

24. Overeenkomstig artikel 5, §1, c), moeten persoonsgegevens toereikend zijn, ter zake dienend en beperkt tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor ze verwerkt worden. Dit principe vertaalt zich op het vlak van de categorieën van de gegevens, de duur en de periodiciteit van de mededeling en de categorieën van bestemmingen.
25. De aanvrager stelt dat de gevraagde persoonsgegevens de inspectiediensten in staat moeten stellen om de bestuurder en het voertuig uniek te identificeren.
26. Wat de strijd tegen schijnzelfstandigen betreft, kunnen sociaal inspecteurs en controleurs bijvoorbeeld besluiten dat de betrokkene zich niet als onderneming voordoet ten aanzien van derden wanneer er geen gebruik wordt gemaakt van belettering, logo's of andere element op voertuigen. Zo kan het gebruik van voertuigen waarvan eigenaar of huurder is, mee in rekening genomen worden in de beoordeling van de arbeidsrelatie. De sociaal inspecteurs en sociaal controleurs moeten dus een link kunnen leggen tussen het voertuig en de titularis van de inschrijving. Bij personen die in opdracht goederenvervoer verrichten of bij personen die vervoer van personen verrichten dat hen wordt toevertrouwd door een onderneming, met voertuigen waarvan zij geen eigenaar zijn, of waarvan de aankoop gefinancierd of de financiering wordt gewaarborgd, geldt een onweerlegbaar vermoeden dat hun arbeidsprestaties als werknemer worden verricht.

---

<sup>8</sup> Artikelen 23 tot 24 van het Sociaal Strafwetboek omschrijven de bevoegdheden van de sociale inspecteurs. Zij kunnen o.a. alle inlichtingen inwinnen die zij nodig achten om te verifiëren of de wetgeving waarop zij toezicht uitoefenen worden nageleefd. Artikel 55 van het Sociaal Strafwetboek bepaalt uitdrukkelijk dat overheden ertoe gehouden zijn aan sociale inspecteurs op hun verzoek alle inlichtingen te verschaffen die zij nuttig achten. Boek II van het Sociaal Strafwetboek stelt inbreuken op de diverse reglementeringen waarop de betrokken sociale inspecteurs toezien, strafbaar. De verwerkingen van de gevraagde DIV-gegevens die voortvloeien uit de intensieve samenwerking tussen de verschillende inspectiediensten, hebben een rechtsbasis in artikel 54 van het Sociaal Strafwetboek.

27. De aanvrager stelt dat de beoogde gegevens verder noodzakelijk zijn om een efficiënte organisatie van de controles te verzekeren. Met behulp van de nummerplaten kunnen de sociaal inspecteurs en controleurs voorafgaandelijk aan een controle de bedrijven, zelfstandigen en werknemers beter in kaart brengen en sneller tot identificatie overgaan. Het efficiënt uitvoeren van controles kan op hun beurt dan weer leiden tot betere resultaten in de strijd tegen sociale fraude. De beoogde gegevens zijn verder noodzakelijk om misbruiken door arbeidsongeschikte zelfstandigen en niet aangegeven arbeid op te sporen en te sanctioneren doordat het (voorafgaandelijk) aantreffen van wagens op werven als indicatie en hulp kan dienen bij de identificatie van fraudeurs. De gegevens dragen ook bij tot de appreciatie van de solvabiliteit van zelfstandigen en ondernemingen. Tot slot zijn de beoogde gegevens noodzakelijk in de strijd tegen sociale dumpen. Zo kunnen de sociaal inspecteurs en controleurs sneller en efficiënter controleren of de detachingsregels bij zelfstandigen werden gerespecteerd. Voorafgaandelijk aan controles op het terrein kunnen de bestuurder en het voertuig zo in kaart worden gebracht en worden geïdentificeerd.
28. Het Comité stelt evenwel vast dat er een lichte discrepantie bestaat tussen de gegevens uit het DIV-repertoire met betrekking tot de welke het Sectoraal comité van de Federale Overheid ten aanzien van vier inspectiediensten een geüniformiseerde machtiging heeft verleend (beraadslaging FO nr. 19/2017 van 29 juni 2017) en de gegevens die worden opgesomd in voorliggende aanvraag van het RSVZ.
29. In overleg met de aanvrager, wordt de toegang tot de gegevens van het DIV dan ook beperkt tot de gegevens die werden gemachtigd in beraadslaging FO nr. 19/2017 van 29 juni 2017, meer bepaald: nummerplaat; voornaam, familienaam, geboortedatum, adres, rijksregisternummer, en ondernemingsnummer van de titularis van het voertuig; officiële benaming van de onderneming; automerk; chassisnummer, model, categorie, brandstoftype, CO<sub>2</sub>-uitstoot, maximaal toegelaten laadmassa, maximaal toegelaten massa, inschrijvingsdatum, schrappingsdatum, status van de inschrijving, aantal zitplaatsen van het voertuig.
30. Wat het gebruik van het Rijksregisternummer betreft, stelt het Comité vast dat het een eenduidige identificatie van de betrokkene mogelijk maakt. Op grond van voormelde wet van 15 augustus 2012 houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator zijn overheidsdiensten verplicht om het Rijksregisternummer, mits het bekomen van een beraadslaging, te gebruiken bij het uitwisselen van gegevens.
31. Gelet op het voorgaande, is het Comité van mening dat het gebruik van het Rijksregisternummer verantwoord en dus in overeenstemming met artikel 5, 1., c), AVG is.
- Wat de periodiciteit van de mededeling en de duurtijd van de machtiging betreft*
32. Aangezien de controles op om het even welk moment kunnen worden uitgevoerd, verzoekt de aanvrager om een permanente toegang tot de gegevens en, gelet op de wettelijke opdracht, voor onbepaalde duur. Het Comité acht deze modaliteit aanvaardbaar.
- Wat de bewaartermijn betreft*
33. Wat de bewaartermijn betreft, wijst het Comité er op dat de bewaarwijze van de gegevens moet aangepast zijn in functie van de in de tijd evoluerende behoefte. Zo moeten de gegevens bij een lopend en actief onderzoek bewaard worden op een manier dat ze voor de inspecteurs die met het dossier werden belast, beschikbaar en toegankelijk zijn. Zodra de noodzakelijke

termijn voor het administratief beheer van het dossier is verlopen, moeten de bewaarde gegevens nog enkel beperkt beschikbaar en toegankelijk zijn. Eens de bewaring niet langer nodig is om de nagestreefde doeleinden te verwezenlijken (met inbegrip van de beroepstermijnen, de verjaring en de eventuele administratieve archivering) moeten de gegevens vernietigd worden.

#### **B.7. INTEGRITEIT EN VERTROUWELIJKHEID**

34. Overeenkomstig art. 5, §1, f), AVG moeten persoonsgegevens door het nemen van passende of organisatorische maatregelen op een dusdanige manier worden verwerkt dat een passende beveiliging ervan gewaarborgd is, en dat zij onder meer beschermd zijn tegen ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking en tegen onopzettelijk verlies, vernietiging of beschadiging.
35. Het RSVZ bevestigt te voldoen aan het koninklijk besluit van 12 augustus 1993 *houdende de organisatie van de informatieveiligheid bij de instellingen van sociale zekerheid*. Het RSVZ is een openbare instelling van sociale zekerheid die behoort tot het primaire netwerk van de sociale zekerheid. In overeenstemming met artikel 24 van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid heeft zij een functionaris voor de gegevensbescherming aangeduid, waarvan de identiteit aan de Kruispuntbank van de sociale zekerheid werd meegedeeld.
36. Het RSVZ bevestigt dat zijn informatieveiligheidsbeleid in overeenstemming is met de minimale veiligheidsnormen van de Kruispuntbank van de sociale zekerheid. Het beheersysteem of Information Security Management System is gebaseerd op de internationale norm ISO 27001 voor informatieveiligheid.
37. De autorisaties die toegang geven tot informatie bij de Kruispuntbank worden toegekend door de leidend ambtenaren van de interne diensten. Het toezicht en beheer van deze autorisaties gebeurt door de functionaris voor gegevensbescherming. Elke raadpleging van gegevens via de KSZ door personeelsleden van het RSVZ wordt geregistreerd in een logbestand. De personeelsleden hebben een gedragscode en vertrouwelijkheidsverklaring ondertekend. Het RSVZ beschikt over een actuele lijst van de verschillende bevoegde personen die toegang hebben tot of mededeling bekomen van de beoogde gegevens.
38. De webtoepassing DOLSIS heeft tot doel om bepaalde gegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid te visualiseren in het kader van de verwezenlijking van de opdrachten van de gebruiker maar voorziet niet in de functionaliteit om deze gegevens op te slaan in eigen gegevensbanken. Voor zover een instantie gegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid wil opslaan, moet zij (mits voorafgaande beraadslaging van het informatieveiligheidscomité) gebruik maken van de gestandaardiseerde webservices van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid. De met de webtoepassing DOLSIS geraadpleegde gegevens mogen bijgevolg niet als dusdanig worden bijgehouden, ook niet op papieren drager. Gegevens uit het netwerk van de sociale zekerheid kunnen enkel elektronisch worden bijgehouden (niet op papier) en voor zover de verwerkende instantie van toepassing tot toepassing werkt.
39. Het Comité verwijst tot slot naar de positieve beoordeling van het informatieveiligheidsbeleid van het RSVZ door het Sectoraal comité van de sociale zekerheid en van de gezondheid in het kader van de beraadslaging nr. 13/020 van 5 maart 2013, gewijzigd op 7 juni 2016 en 3 juli 2018.



### *Gegevensbeschermingseffectbeoordeling*

40. Het Comité wijst er op dat artikel 35 AVG in bepaalde gevallen vereist dat de verwerkingsverantwoordelijke vóór de verwerking een beoordeling uitvoert van het effect van de beoogde verwerkingsactiviteiten op de bescherming van persoonsgegevens. Het Comité wijst er op dat overeenkomstig artikel 23 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens elke federale overheid een specifieke gegevensbeschermingseffectbeoordeling moet uitvoeren.

Om deze redenen, besluit

#### **het Informatieveiligheidscomité, in verenigde kamers:**

De mededeling van de persoonsgegevens zoals beschreven in deze beraadslaging is toegestaan mits wordt voldaan aan de in deze beraadslaging vastgestelde maatregelen ter waarborging van de gegevensbescherming, in het bijzonder de maatregelen op het vlak van doelbinding, minimale gegevensverwerking, opslagbeperking en informatieveiligheid.

De toegelaten mededeling betreft de mededeling door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer aan de inspectiediensten van het RSVZ van volgende gegevens: nummerplaat; voornaam, familienaam, geboortedatum, adres, rijksregisternummer, en ondernemingsnummer van de titularis van het voertuig; officiële benaming van de onderneming; automerk; chassisnummer, model, categorie, brandstoftype, CO<sub>2</sub>-uitstoot, maximaal toegelaten laadmassa, maximaal toegelaten massa, inschrijvingsdatum, schrappingsdatum, status van de inschrijving, aantal zitplaatsen van het voertuig.

Het RSVZ en het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zijn ertoe gehouden om, in voorkomend geval, het resultaat van de gegevensbeschermingseffectbeoordeling aan het Comité over te maken. Indien uit deze beoordeling zou blijken dat bijkomende maatregelen moeten worden getroffen, dienen de partijen gezamenlijk en op eigen initiatief een aanvraag tot wijziging van onderhavige beraadslaging in. De mededeling van persoonsgegevens mag in voorkomend geval niet plaatsvinden totdat de vereiste toelating van het Comité is bekomen.

Mireille Salmon  
Voorzitster kamer federale overheid

Michel Deneyer  
kamer sociale zekerheid en gezondheid

De zetel van de kamer federale overheid van het Informatieveiligheidscomité is gevestigd in de kantoren van de FOD BOSA – Simon Bolivarlaan 30 – 1000 Brussel (tel. 32-2-740 80 64).  
De zetel van de kamer sociale zekerheid van het Informatieveiligheidscomité is gevestigd in de kantoren van de KSZ – Willebroekkaai 38 – 1000 Brussel (tel. 32—747 84 27).