

# Proposition contrat commun Nr 260

## Objet:

accord-cadre pluriannuel de fournitures pour l'acquisition et l'entretien de véhicules de police et anonymes en centrale d'achat rédigé sur base de la loi du 17 juin 2016 (secteurs classiques)

# Information générale

## Coordonnées

Organisation en charge			
SPF	Nom du coordinateur stratégique	E-mail	Numéro de téléphone
Police Fédérale	Steven Sneppe	DRF.Coordination.CCA@police.belgium.eu	N/A

## Planning

Planning	
Échéances	Date
Date finale du contrat actuel (si d'application)	30/11/2025
Date visée début du contrat	01/12/2025

# Description du contrat commun

## Objet du marché

Il s'agit du renouvellement des accords-cadres CC-1 et CC-1.2 respectivement attribués fin 2021 et fin 2022 et du CC242 publié le 06-02-2024. Il s'agit donc d'un accord-cadre visant l'acquisition de véhicules THERMIQUES (ICE et PHEV) destinés au transport de personnes et de marchandises, sachant que le renouvellement des accords-cadres portant sur les véhicules *zero emission* sera assuré par le BOSA.

Ré BOSA/PolFed du 06-02-2024		Essence/Diesel (ICE)	PHEV	zero emission	échéance
Situation 2024	achat	PolFed (CC1 et CC242)	PolFed (CC1 et CC242)	PolFed (CC1 et CC242)	30-11-2025
	leasing	-	(La Défense (CC137))	BOSA (Publication fin 2024)	
[01-12-2025 ->	achat	PolFed (Under construction)	PolFed (Under construction)	BOSA (Under construction)	30-11-2029
	leasing	-	(La Défense (CC137))	BOSA (Under construction)	

Cet accord-cadre pluriannuel porte sur la période de 4 ans, de Déc 2025 à Nov 2029.

Il sera accessible aux SPF et à leurs entités (y compris Zones de Secours), ainsi qu'aux zones de police locale. La Police Fédérale agit comme une centrale de marché, à savoir que l'acheteur final est dispensé de l'obligation d'organiser lui-même une procédure de passation mais reste pleinement responsable de l'exécution de l'accord-cadre et ce à partir de la commande jusqu'au paiement inclus.

L'accord-cadre sera divisé en lots conformes à la classification précisée sous le point 4.2.1 de la Circulaire 307-Septies du 12-04-2023. La définition de chaque lot n'est pas définitive et sera rediscutée ultérieurement avec les partenaires.

Si un GO est obtenu du CSAF lors de la réunion du 22/02/2024, la phase de participation définitive sera directement activée.

## Type de marché public

Fourniture

## Procédure

Plusieurs critères d'attribution

Procédure ouverte

## Modalités spécifiques

Achat

Accord-cadre

## Durée

4 ans. Fin prévue le 30-11-2029.

## Scénario d'achat

- Scénario 1:** contrat commun SANS commandé immédiate lors de la conclusion du contrat commun
- Scénario 2:** contrat commun AVEC commande immédiate d'une partie de la quantité estimée lors de la conclusion du contrat commun
- Scénario 3:** contrat commun AVEC commande immédiate du besoin complet lors de la conclusion du contrat commun

## Estimation

L'estimation précise des montants des marchés est impossible actuellement. Néanmoins, sur base des accords-cadres qui seront remplacés, il est clair que les seuils exigeant une publication au niveau européen et une délégation au Conseil des Ministres seront dépassés.

## Étude de marché

Le nombre de fournisseurs est estimé à maximum 5 groupes automobiles (Les marques Audi, SEAT, Cupra, Skoda ou VW faisant par exemple partie d'un seul groupe).

Les conditions actuelles du marché automobile font que de moins en moins de fournisseurs sont disposés à vendre via nos marchés publics. Le nombre de soumissionnaires par lot est en général inférieur ou égal à 3.

 Divers

Nihil