

Informatieveiligheidscomité verenigde kamers

BERAADSLAGING NR. 22/029 VAN 6 SEPTEMBER 2022 BETREFFENDE DE MEDEDELING VAN PERSOONSgegevens DOOR DE FOD MOBILITEIT AAN DE RIJKSDIENST VOOR SOCIALE ZEKERHEID IN HET KADER VAN DE EVALUATIE VAN DE IMPACT VAN DE FISCALE EN SOCIALE VERGROENING VAN DE MOBILITEIT

Gelet op de wet van 15 augustus 2012 *houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator*, in het bijzonder artikel 35/1, §1, derde lid;

Gelet op de wet van 3 december 2017 *tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit*, in het bijzonder artikel 114;

Gelet op de wet van 5 september 2018 *tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG*, in het bijzonder de artikels 97 en 98;

Gelet op de aanvraag van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid;

Gelet op het auditoraatsrapport van de federale overheidsdienst Beleid en Ondersteuning;

Gelet op het verslag van de heer M. Longoul en de heer B. Viaene.

A. ONDERWERP VAN DE AANVRAAG

1. De federale overheid heeft door middel van de wet van 25 november 2021 nieuwe en bijkomende maatregelen getroffen met het oog op de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit¹. Deze wet bevat maatregelen op het vlak van:

- de fiscale aftrekbaarheid van autokosten (zowel in de personenbelasting als in de vennootschapsbelasting):

Voor de diesel- en benzine-wagens die vóór 1 juli 2023 worden aangeschaft, bleef de oude regeling (gramformule) van toepassing. Voor auto's die worden aangeschaft tussen 1 juli 2023 en 31 december 2025 geldt aanvankelijk de huidige regeling. Vanaf aanslagjaar 2026 treedt er evenwel een overgangsregeling in werking. Er zal geen minimumaftrek meer zijn.

¹ Wet van 25 november 2021 *houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit*.

Het maximale aftrekbare percentage neemt jaar na jaar af. Vanaf aanslagjaar 2029 zijn de kosten van deze wagens niet meer aftrekbaar.

Voor de elektrische wagens die worden aangeschaft vóór 1 januari 2027 wijzigt er niets. De kosten van deze wagens blijven gedurende hun hele levenscyclus 100% aftrekbaar. Voor wagens die worden aangeschaft vanaf 1 januari 2027 wordt de aftrekbaarheid geleidelijk aan beperkt om in 2031 te landen op 67,5%.

- investeringen in laadpalen:

Voor de eenmanszaken en vennootschappen geeft het installeren van laadpalen tussen 1 september 2021 en 31 augustus 2024 recht op een verhoogde kostenaftrek van 200% voor de afschrijvingen betreffende investeringen gedaan in 2021 en 2022, en 150% voor de afschrijvingen betreffende investeringen gedaan in 2023 en 2024. Deze laadpalen moeten ‘publiek toegankelijk’ zijn. Derden moeten toegang hebben.

Particulieren die aan hun woning een laadpaal installeren tussen 1 september 2021 en 31 augustus 2024 hebben onder bepaalde voorwaarden recht op een eenmalige belastingvermindering van 45% als de uitgaven gedaan zijn in 2021 en 2022, 30% voor de uitgaven gedaan in 2023 en 15% voor de uitgaven gedaan in 2024.

- het mobiliteitsbudget:

De oude regeling van het mobiliteitsbudget bleef grotendeels behouden. Vanaf 1 januari 2022 gold er een nieuwe, eenvoudigere berekeningswijze van de ‘total cost of ownership’. Er kwam een ondergrens van € 3.000 en een bovengrens van € 16.000 per jaar. De werknemer kreeg meer keuzemogelijkheden binnen de tweede pijler. Ook komen meer werknemers hiervoor in aanmerking.

- de solidariteitsbijdragen:

Voor wagens die rijden op benzine of diesel die worden aangeschaft vanaf 1 juli 2023 zal de solidariteitsbijdrage die werkgevers verschuldigd zijn sterk stijgen. Het gaat aanvankelijk om een vermenigvuldiging met factor 2,25 die jaarlijks oploopt tot factor 5,5 vanaf 2027.

2. Voormelde wet van 25 november 2021 voorziet er uitdrukkelijk in dat de overheid de impact van de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit moet evalueren (art. 36). Op vraag van de bevoegde minister zal de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (hierna “de RSZ”) in een monitoring voorzien teneinde trimestrieel volgende informatie (op grond van de gegevens vanaf 1 januari 2022) aan te leveren:

- het aantal bedrijfsvoertuigen
- het aantal werknemers dat beschikt over een bedrijfsvoertuig
- het bedrag van een voordeel dat verbonden is aan een bedrijfsvoertuig
- het bedrag verbonden aan de CO2 bijdrage
- de vernieuwing van de bedrijfsvoertuigen
 - het aantal nieuwe bedrijfsvoertuigen
 - het percentage van vernieuwing

- de categorieën van voertuigen dat gebruikt wordt als bedrijfsvoertuig en de evolutie van de vergroening van deze voertuigen:

- de omvang en het type van motorisatie
- het brandstoftype en uitstoot CO2

- het aantal werknemers dat heeft geopteerd voor de eerste pijler in het kader van het mobiliteitsbudget (keuze van een milieuvriendelijk voertuig of vervanging van een bestaand voertuig door een minder vervuilend voertuig).

3. Teneinde deze evaluatie te kunnen uitvoeren verzoekt de RSZ de mededeling van gegevens met betrekking tot de bedrijfsvoertuigen in kwestie die beschikbaar zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) van de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.
4. Werkgevers dienen verplicht bepaalde informatie in verband met hun bedrijfsvoertuigen (waaronder de nummerplaat) op te nemen in hun trimestriële DmfA (multifunctionele) aangiftes bij de RSZ. Zodoende heeft de RSZ een overzicht van alle individuele, aangegeven bedrijfsvoertuigen.
5. Elk trimester zal de RSZ de kenmerken van de bedrijfsvoertuigen aangegeven in de driemaandelijke DmfA-aangifte opvragen² uit de databank van de FOD Mobiliteit en Vervoer via de web service VehicleRegister. De resultaten van deze opzoeking zullen worden verwerkt door de directie Bijzondere Toepassingen van de Algemene Directie Identificatie en Controle van de RSZ. Het uiteindelijke resultaat is een rapport met geglobaliseerde cijfers per sector en per ondernemingsgrootte bestemd voor de beleidscel Sociale Zaken, de Nationale Arbeidsraad (NAR) en de Centraal Raad voor het Bedrijfsleven (CRB). In dit globale rapport kunnen de individuele voertuigen en werkgevers niet langer worden herkend. Op basis van de aangeleverde cijfers kan de regering het beleid inzake bedrijfswagens eventueel bijsturen.
6. Op grond van de nummerplaat zullen volgende gegevens betreffende het voertuig in kwestie door de FOD Mobiliteit en vervoer worden meegedeeld:
 - identificatie van het voertuig (uniek identificatienummer voertuig, unifier, nummerplaat)
 - inschrijving van het voertuig (datum eerste inschrijving, datum laatste inschrijving, datum van schrapping, validiteitsdatum van inschrijving, status van inschrijving)
 - technische kenmerken van het voertuig (merk, model, voertuigcategorie, aantal zitplaatsen, elektronische motor, brandstof, emissienormcode, emissienormeurocode, gecombineerde CO2-emissie NEDC, gecombineerde CO2-emissie WLTP, gewogen gecombineerde CO2-emissie WLTP)
7. De mededeling van gegevens tussen de FOD Mobiliteit en Vervoer en de RSZ zal plaatsvinden met tussenkomst van de Kruispuntbank van Sociale Zekerheid gelet op haar rol als dienstenintegrator in de sector van de sociale zekerheid overeenkomstig haar wettelijke opdrachten.

² De RSZ doet hierbij beroep op zijn onderaannemer, Smals.

II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

A. ONTVANKELIJKHEID EN BEVOEGDHEID VAN HET COMITE

8. Krachtens artikel 35/1, §1, derde lid, van de wet van 15 augustus 2012 *houdende oprichting en organisatie van een federale dienstenintegrator* vergt de mededeling van persoonsgegevens door overheidsdiensten en openbare instellingen van de federale overheid aan instellingen van sociale zekerheid bedoeld in artikel 2, eerste lid, 2^o, a), van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid een voorafgaande beraadslaging van de verenigde kamers van het informatieveiligheidscomité voor zover de verwerkingsverantwoordelijken van de meedelende instantie, de ontvangende instantie en de Kruispuntbank van de sociale zekerheid, in uitvoering van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens*, niet tot een akkoord komen over de mededeling of minstens één van die verwerkingsverantwoordelijken om een beraadslaging verzoekt en de andere verwerkingsverantwoordelijken daarvan in kennis heeft gesteld.
9. Het Informatieveiligheidscomité stelt vast dat er geen protocol werd afgesloten en dat één van de betrokken partijen, de RSZ, een aanvraag tot toelating heeft ingediend. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft het auditoraat per mail van 18 juli 2022 geïnformeerd dat het geen bezwaar heeft tegen de beoogde gegevensmededeling, dat het art. 36 van de wet van 25 november 2021 *houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit* als de grondslag van de toelaatbaarheid van de verwerking beschouwt en dat het de beoogde gegevens als proportioneel beschouwt rekening houdend met het doeleinde van de verwerking. Het Comité acht zich dan ook bevoegd om zich uit te spreken.

B. TEN GRONDE

B.1. VERANTWOORDINGSPLICHT

10. Overeenkomstig artikel 5.2 van de *Verordening 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van gegevens* (de Algemene Verordening Gegevensbescherming, hierna ‘AVG’) zijn de FOD Mobiliteit en Vervoer (als verzendende instantie) en de RSZ (als ontvangende instantie) voor de hen aanbelangende verwerkingen als verwerkingsverantwoordelijken verantwoordelijk voor het naleven van de beginselen vermeld in artikel 5.1 de AVG³ en moeten ze in staat zijn dit aan te tonen.

³ Persoonsgegevens moeten:

- a) worden verwerkt op een wijze die ten aanzien van de betrokkene rechtmatig, behoorlijk en transparant is („rechtmatigheid, behoorlijkheid en transparantie”);
- b) voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden worden verzameld en mogen vervolgens niet verder op een met die doeleinden onverenigbare wijze worden verwerkt; de verdere verwerking met het oog op archivering in het algemeen belang, wetenschappelijk of historisch onderzoek of statistische doeleinden wordt overeenkomstig artikel 89, lid 1, niet als onverenigbaar met de oorspronkelijke doeleinden beschouwd („doelbinding”);
- c) toereikend zijn, ter zake dienend en beperkt tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt („minimale gegevensverwerking”);

11. De verwerkingsverantwoordelijke dient overeenkomstig de AVG aan een aantal verplichtingen te voldoen. In voorliggende beraadslaging worden de belangrijkste verplichtingen overlopen. Het Informatieveiligheidscomité wijst er in dit kader op dat de verwerkingsverantwoordelijke een register van verwerkingsactiviteiten dient bij te houden overeenkomstig de bepalingen van art. 30 AVG.

B.2. RECHTMATIGHEID

12. Overeenkomstig art. 5.1 a) AVG moeten persoonsgegevens worden verwerkt op een wijze die ten aanzien van de betrokkene rechtmatig is. Dit houdt in dat de beoogde verwerking een basis moet vinden in één van de rechtmatigheidsgronden vermeld in artikel 6 AVG.
13. Het Comité stelt vast dat de verwerking noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen (art. 6.1 e) AVG). De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid int en beheert de sociale werkgevers- en werknemersbijdragen waarmee het de verschillende takken van de sociale zekerheid financiert, zoals beschreven in onder andere de wet van 27 juni 1969 *tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders*. Het Informatieveiligheidscomité neemt akte van het feit dat artikel 36 van de wet van 25 november 2021 *houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit* uitdrukkelijk voorziet in de evaluatie van de impact van de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit.
14. Gelet op het voorgaande, acht het Informatieveiligheidscomité de beoogde verwerking van persoonsgegevens rechtmatig.

B.3. DOELBINDING

15. Artikel 5.1 b) AVG laat de verwerking van persoonsgegevens slechts toe voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden (principe van doelbinding). De gegevens mogen bovendien niet verder worden verwerkt op een wijze die onverenigbaar is met die doeleinden.
16. De mededeling van de persoonsgegevens wordt gevraagd om impact van de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit ten gevolge van de maatregelen die getroffen zijn door middel van voormelde wet van 25 november 2021 te evalueren. Het Informatieveiligheidscomité acht dit doeleinde welbepaald, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigd.

-
- d) juist zijn en zo nodig worden geactualiseerd; alle redelijke maatregelen moeten worden genomen om de persoonsgegevens die, gelet op de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt, onjuist zijn, onverwijld te wissen of te rectificeren („juistheid”);
- e) worden bewaard in een vorm die het mogelijk maakt de betrokkenen niet langer te identificeren dan voor de doeleinden waarvoor de persoonsgegevens worden verwerkt noodzakelijk is; persoonsgegevens mogen voor langere perioden worden opgeslagen voor zover de persoonsgegevens louter met het oog op archivering in het algemeen belang, wetenschappelijk of historisch onderzoek of statistische doeleinden worden verwerkt overeenkomstig artikel 89, lid 1, mits de bij deze verordening vereiste passende technische en organisatorische maatregelen worden getroffen om de rechten en vrijheden van de betrokkene te beschermen („opslagbeperking”);
- f) door het nemen van passende technische of organisatorische maatregelen op een dusdanige manier worden verwerkt dat een passende beveiliging ervan gewaarborgd is, en dat zij onder meer beschermd zijn tegen ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking en tegen onopzettelijk verlies, vernietiging of beschadiging („integriteit en vertrouwelijkheid”).

17. Artikel 5.1 b) AVG stelt tevens dat persoonsgegevens niet verder mogen worden verwerkt op een met de oorspronkelijke doeleinden onverenigbare wijze. Om na te gaan of een doel van verdere verwerking verenigbaar is met het doel waarvoor de persoonsgegevens aanvankelijk zijn verzameld, moet de verwerkingsverantwoordelijke, nadat hij aan alle voorschriften inzake rechtmatigheid van de oorspronkelijke verwerking heeft voldaan, onder meer rekening houden met: een eventuele koppeling tussen die doeleinden en de doeleinden van de voorgenomen verdere verwerking; het kader waarin de gegevens zijn verzameld; met name de redelijke verwachtingen van de betrokkenen op basis van hun verhouding met de verwerkingsverantwoordelijke betreffende het verdere gebruik ervan; de aard van de persoonsgegevens; de gevolgen van de voorgenomen verdere verwerking voor de betrokkenen; en passende waarborgen bij zowel de oorspronkelijke als de voorgenomen verdere verwerkingen.⁴
18. De persoonsgegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer werden oorspronkelijk ingezameld in het kader van de wettelijke opdrachten van de FOD Mobiliteit en Vervoer met betrekking tot de inschrijving van de voertuigen en de organisatie van het repertorium van voertuigen, conform de bepalingen van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 *betreffende de inschrijving van voertuigen*. Gelet op aard van de maatregelen die door de federale overheid werden genomen door middel van voormelde wet van 25 november 2021 dewelke rechtstreeks verbonden zijn aan de kenmerken van de betrokken bedrijfsvoertuigen (en met betrekking tot dewelke het repertorium van voertuigen de authentieke bron is in uitvoering van voormeld koninklijk besluit van 20 juli 2001) evenals de evaluatie van de impact van de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit die uitdrukkelijk in voormelde wet van 25 november 2021 werd voorzien, acht het Informatieveiligheidscomité het doel van de verdere verwerking verenigbaar met het doel waarvoor de persoonsgegevens aanvankelijk zijn verzameld.

B.4. PROPORTIONALITEIT

B.4.1. Minimale gegevensverwerking

19. Artikel 5.1 c) AVG stelt dat persoonsgegevens toereikend, ter zake dienend en beperkt tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt, moeten zijn (“minimale gegevensverwerking”).
20. Het Informatieveiligheidscomité stelt vast dat de mededeling van de beoogde gegevens beperkt blijft tot volgende categorieën van gegevens:
- identificatiegegevens *van het voertuig*: de beoogde dataset worden opgevraagd aan de hand van de nummerplaat waarover de RSZ reeds zelf beschikt op grond van de DmfA-aangifte die door de werkgever in kwestie is ingediend. De identificatiegegevens zijn noodzakelijk om de ontvangen gegevens te koppelen aan de gegevens waarover de RSZ reeds beschikt.
 - inschrijvingsgegevens: deze gegevens zijn noodzakelijk om de mate waarin de bedrijfswagen wordt vervangen te kunnen monitoren.
 - de technische gegevens: deze gegevens zijn noodzakelijk om de mate van vergroening van de bedrijfswagens in kaart te kunnen brengen aan de hand van de technische

⁴ Overweging 50 van de AVG.

voertuigkenmerken. Het model, het type voertuig, de grootte van het voertuig, het type motor, het type brandstof en de CO₂-uitstoot bepalen immers de milieu-impact van een bedrijfsvoertuig.

21. Het Informatieveiligheidscomité neemt akte van het feit dat de betrokken werkgevers en voertuigen in de rapporten met betrekking tot de impact van de fiscale en vergroening van de mobiliteit op geen enkele wijze zullen worden geïdentificeerd. Het betreft uitsluitend algemene resultaten zoals beschreven in randnummer 2 van deze beraadslaging.
22. Rekening houdend met de doeleinden waarvoor de persoonsgegevens zullen worden verwerkt, acht het Informatieveiligheidscomité de persoonsgegevens ter zake dienend en beperkt tot wat noodzakelijk is.

B.4.2. Opslagbeperking

23. Aangaande de bewaringstermijn herinnert het Comité er aan dat persoonsgegevens niet langer mogen worden bewaard in een vorm die het mogelijk maakt de betrokkenen te identificeren dan voor de doeleinden waarvoor de persoonsgegevens worden verwerkt noodzakelijk is. De persoonsgegevens die worden meegedeeld door FOD Mobiliteit en Vervoer zullen door de RSZ worden bewaard zolang dit noodzakelijk is voor realisatie van evaluatie van de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit. Aangezien de DmfA-aangifte een verjaringstermijn van drie jaar kennen binnen dewelke de werkgever de DmfA-aangifte kan wijzigen, worden de gegevens gedurende drie jaar bewaard waarna ze worden vernietigd. Het Informatieveiligheidscomité acht deze bewaartermijn aanvaardbaar.

B.5. TRANSPARANTIE

24. Overeenkomstig art. 14 AVG dient de verwerkingsverantwoordelijke bepaalde informatie betreffende de verwerking van persoonsgegevens die niet bij de betrokkene worden verkregen, aan de betrokkene te verstrekken. Deze informatie is niet noodzakelijk indien het verkrijgen of verstrekken van de gegevens uitdrukkelijk is voorgeschreven bij Unie- of lidstatelijk recht dat op de verwerkingsverantwoordelijke van toepassing is en dat recht voorziet in passende maatregelen om de gerechtvaardigde belangen van de betrokkene te beschermen (art. 14.5 AVG), zoals *in casu* het geval is. Terzake kan verwezen worden naar art. 36 van de wet van 25 november 2021 dat uitdrukkelijk in de evaluatie van de impact van de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit ten gevolge van de getroffen maatregelen voorzien.
25. Het Informatieveiligheidscomité stelt vast dat de Belgische wetgeving effectief in passende maatregelen voorziet om de gerechtvaardigde belangen van de betrokkene te beschermen.

B.6. BEVEILIGING

26. Persoonsgegevens moeten door het nemen van passende technische of organisatorische maatregelen op een dusdanige manier worden verwerkt dat een passende beveiliging ervan gewaarborgd is, en dat zij onder meer beschermd zijn tegen ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking en tegen onopzettelijk verlies, vernietiging of beschadiging („integriteit en vertrouwelijkheid”).
27. Overeenkomstig art. 24 AVG dienen de verwerkingsverantwoordelijken rekening houdend met de aard, de omvang, de context en het doel van de verwerking, alsook met de qua waarschijnlijkheid en ernst uiteenlopende risico's voor de rechten en vrijheid van natuurlijke

personen, passende technische en organisatorische maatregelen te treffen om te waarborgen en te kunnen aantonen dat de verwerking in overeenstemming met de verordening wordt uitgevoerd.

28. Het Informatieveiligheidscomité neemt akte van het feit dat zowel de FOD Mobiliteit en Vervoer als de RSZ elk over een functionaris voor gegevensbescherming beschikken.
29. Het Informatieveiligheidscomité wijst op de richtlijnen inzake beveiliging die gelden voor alle federale overheidsinstellingen, met inbegrip van de FOD Mobiliteit en Vervoer, opgenomen in het Federaal Beleid voor Informatiebeveiliging (*Federal Information Security Policy*).
30. Het Informatieveiligheidscomité neemt akte van het feit dat de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid gehouden is om de minimale veiligheidsnormen die zijn vastgelegd door het Algemeen Coördinatiecomité van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid te respecteren.
31. De organisaties houden bij de verwerking van de persoonsgegevens rekening met de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid en elke andere regelgeving tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer, in het bijzonder de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.
32. Het Informatieveiligheidscomité wijst erop dat artikel 35 AVG in bepaalde gevallen vereist dat de verwerkingsverantwoordelijke vóór de verwerking een beoordeling uitvoert van het effect van de beoogde verwerkingsactiviteiten op de bescherming van persoonsgegevens. Indien uit deze beoordeling zou blijken dat bijkomende maatregelen moeten worden getroffen, dienen de betrokken partijen op eigen initiatief een aanvraag tot wijziging van onderhavige beraadslaging in. De mededeling van persoonsgegevens mag in voorkomend geval niet plaatsvinden totdat de vereiste toelating van het Comité is bekomen. Indien uit de gegevensbeschermingseffectbeoordeling zou blijken dat er een hoog residuair risico is, dient de aanvrager de beoogde gegevensverwerking voor te leggen aan de Gegevensbeschermingsautoriteit, overeenkomst art. 36.1 AVG.

Om deze redenen besluiten

de verenigde kamers van het Informatieveiligheidscomité

dat de mededeling van persoonsgegevens door de FOD Mobiliteit en Vervoer aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid in het kader van de evaluatie van de impact van de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit, toegestaan is, mits wordt voldaan aan de in deze beraadslaging vastgestelde maatregelen ter waarborging van de gegevensbescherming, in het bijzonder de maatregelen op het vlak van doelbinding, minimale gegevensverwerking, opslagbeperking en informatieveiligheid.

Het Informatieveiligheidscomité wijst erop dat de verwerkingsverantwoordelijken gehouden zijn om een gegevensbeschermingseffectbeoordeling uit te voeren. Als uit die beoordeling zou blijken dat bijkomende maatregelen moeten worden getroffen om de rechten en vrijheden van de betrokkenen te vrijwaren, dan zijn de partijen ertoe gehouden om de gewijzigde modaliteiten van de gegevensverwerking ter beraadslaging aan het Informatieveiligheidscomité voor te leggen.

M. LOGNOUL

Voorzitster kamer federale overheid

B. VIAENE

Voorzitter kamer sociale zekerheid en gezondheid

<p>De zetel van de kamer sociale zekerheid en gezondheid van het Informatieveiligheidscomité is gevestigd in de kantoren van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, op volgend adres: Willebroekkaai 38, 1000 Brussel. De zetel van de kamer federale overheid van het Informatieveiligheidscomité is gevestigd in de kantoren van de FOD Beleid en Ondersteuning, op volgend adres: Simon Bolivarlaan 30, 1000 Brussel.</p>
--