|  |  |
| --- | --- |
|  | Voorstel tot gemeenschappelijke overeenkomst Nr 260  Voorwerp:  Meerjarig raamovereenkomst voor levering voor de aankoop en het onderhoud van politiewagens en anoniemen in een aankoopcentrale, opgesteld op basis van de wet van 17 juni 2016 (klassieke sectoren) |

# Algemene informatie

## Contactgegevens

Vragen betreffende technische specificaties:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ****Leading organisatie**** | | | |
| ****FOD**** | **Naam strategisch coördinator** | **E-mail** | **Telefoonnummer** |
| **FEDPOL** | Steven Sneppe | DRF.Coordination.CCA@police.belgium.eu | N/A |

## Planning

|  |  |
| --- | --- |
| ****Planning**** | |
| ****Deadlines**** | **Datum** |
| Einddatum huidig contract (indien van toepassing) | 30/11/2025 |
| Gewenste startdatum nieuw contract | 01/12/2025 |

# Omschrijving gemeenschappelijke overeenkomst

Voorwerp van de opdracht

Het betreft de hernieuwing van de raamovereenkomst GO-1 en GO- 1.2 respectievelijk gegund eind 2021 en eind 2022 en de GO 242 gepubliceerd op 6/02/2024. Het betreft dus een raamovereenkomst voor de aankoop van THERMISCHE voertuigen (ICE et PHEV) bestemd voor transport van personen en goederen. De hernieuwing van de raamovereenkomsten voor de voertuigen *zero emissie* zal uitgevoerd worden door BOSA.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ré BOSA/PolFed van 06-02-2024 | | Benzine/Diesel (ICE) | PHEV | zero emissie | Deadline |
|  |  |  |  |  |  |
| Situatie 2024 | Aankoop | FEDPOL (GO 1 en GO 242) | FEDPOL (GO 1 en GO 242) | FEDPOL (GO 1 en GO 242) | 30-11-2025 |
|  | leasing | - | (Defensie (GO 137)) | BOSA (Publicatie eind 2024) |  |
|  |  |  |  |  |  |
| [01-12-2025 -> | Aankoop | FEDPOL (Under construction) | FEDPOL (Under construction) | BOSA (Under construction) | 30-11-2029 |
| leasing | - | (Defensie (GO 137)) | BOSA (Under construction) |

Deze raamovereenkomst heeft een looptijd van 4 jaar (van december 2025 tot november 2029).

Deze raamovereenkomst zal toegankelijk zijn voor de FOD’s en hun entiteiten (inclusief de hulpverleningszones), alsook de lokale politiezones. De Federale Politie handelt als een aankoopcentrale, dit wil zeggen dat de uiteindelijke koper vrijgesteld is van zelf een gunningsprocedure te organiseren maar hij blijft wel volledig verantwoordelijk voor de uitvoering van de raamovereenkomst en dat vanaf het plaatsen van de bestelling tot en met de betaling.

De raamovereenkomst zal verdeeld worden in percelen conform de classificatie gespecifieerd in punt 4.2.1 van circulaire 307-Septies van 12-04-2024.De definitie van elk perceel is niet definitief en zal naderhand besproken worden met de partners.

Als een GO op de vergadering van 22/02/2024 van het SFA wordt verkregen, wordt de fase van definitieve deelname onmiddellijk gestart.

Type overheidsopdracht

Levering

Procedure

Verschillende gunningscriteria

Openbare procedure

Specifieke modaliteiten

Aankoop

Raamovereenkomst

Looptijd

4 jaar. Einde voorzien op 30/11/2029

Gekozen scenario voor de plaatsing van deze voorliggende gemeenschappelijke overeenkomst

**Scenario 1**: gemeenschappelijke overeenkomst ZONDER onmiddellijke afname bij het sluiten van de gemeenschappelijke overeenkomst

**Scenario 2**: gemeenschappelijke overeenkomst MET onmiddellijke afname van een deel van de geraamde hoeveelheid bij het sluiten van de gemeenschappelijke overeenkomst

**Scenario 3**: gemeenschappelijke overeenkomst MET onmiddellijke bestelling van de volledige behoefte bij het sluiten van de gemeenschappelijke overeenkomst

Schatting

**Momenteel is een schatting van de exacte bedragen onmogelijk. Echter is het op basis van de raamovereenkomst die vervangen zullen worden duidelijk dat de drempels die de bekendmaking op Europees niveau en een delegatie aan de Raad van Ministers vereisen, zullen worden overschreden.**

Marktconsultatie

Het aantal leveranciers is geschat op maximum 5 groepen voertuigen (De merken Audi, SEAT ,Cupra ,Skoda of VW maken bijvoorbeeld allemaal deel uit van één groep).

De huidige omstandigheden van de voertuigenmarkt maken dat er minder en minder leveranciers bereid zijn om te verkopen via overheidsopdrachten. Het aantal inschrijvers per perceel is in het algemeen minder of gelijk aan 3.

Varia

Nihil