

# Bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen in het kader van overheidsopdrachten

## Richtsnoeren voor het verzamelen van gegevens

### ***Inleiding***

Door middel van de wet van 18 mei 2022<sup>1</sup> werden een aantal bepalingen omtrent “schone voertuigen” ingevoerd. Deze zijn gericht op de omzetting van richtlijn 2019/1161/EU van 20 juni 2019 inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen. De onderhavige richtsnoeren bevatten verduidelijkingen hoe de gegevensverzameling in het kader van deze nieuwe verplichtingen dient te gebeuren.

### ***Waarom wordt deze informatie ingezameld?***

Richtlijn 2019/1161<sup>2</sup> heeft elke lidstaat, ook de Belgische Staat, minimumstreefcijfers opgelegd. Bij de omzetting van deze richtlijn heeft de Belgische wetgever beslist om deze streefcijfers uit te breiden tot elke aanbesteder afzonderlijk.

Concreet betekent dit dat Belgische aanbesteders voor opdrachten die vanaf 9 juni 2022 worden geplaatst en betrekking hebben op de aanschaf van voertuigen, moeten voldoen aan minimumstreefcijfers inzake emissiearme mobiliteit. Deze streefcijfers verschillen naargelang de voertuigcategorie.

Om na te gaan of de minimumstreefcijfers zijn gehaald, wordt elke aanbesteder die opdrachten plaatst in verband met de aanschaf van voertuigen, verzocht om deze opdrachten te melden. Deze kennisgeving moet met behulp van dit formulier gebeuren bij de aankondiging van gegunde opdracht.

### ***Wie is hierbij betrokken?***

Alle aanbesteders zijn hierbij betrokken, of zij nu in de klassieke of in de speciale sectoren actief zijn.

### ***Hoe weet u of de nieuwe verplichtingen van toepassing zijn op uw opdracht?***

Om te bepalen of uw opdracht moet voldoen aan de vereisten voor schone voertuigen, moet u nagaan of deze onder het toepassingsgebied valt van artikel 168/1 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Wet van 18 mei 2022 tot wijziging van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en de wet van 17 juni 2016 betreffende de concessieovereenkomsten tot wijziging van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten

<sup>2</sup> Richtlijn (EU) 2019/1161 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen.

<sup>3</sup> Dit artikel is ingevoerd bij de wet van 18 mei 2022 tot wijziging van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en de wet van 17 juni 2016 betreffende de concessieovereenkomsten.

Indien de opdracht niet onder het toepassingsgebied van de wet valt, gelieve het vakje "Nee" aan te vinken.

Indien de opdracht onder het toepassingsgebied van de wet valt, gelieve het vakje "ja" aan te vinken en te preciseren of uw opdracht betrekking heeft op:

- de aankoop, leasing, huur of huurkoop van voertuigen of
- een overheidsopdracht voor diensten als bedoeld in bijlage V van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten<sup>4</sup>.

***Wat is het toepassingsgebied van artikel 168/1 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten?***

Dit artikel is van toepassing op de volgende opdrachten:

- overheidsopdrachten voor de aankoop, leasing, huur of huurkoop van voertuigen;
- openbardienstcontracten die betrekking hebben op het vervoer van personen per bus<sup>5</sup>;
- openbaarvervoersdiensten, diensten voor speciaal personenvervoer over land, personenvervoer zonder dienstregeling, diensten voor ophalen van vuilnis, postvervoer over de weg, pakketvervoer, postbezorging en pakketbezorging.

Niet alle voertuigen vallen onder deze verplichtingen. Er zijn specifieke uitzonderingen voorzien voor:

- landbouw- of bosbouwvoertuigen;
- twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;
- voertuigen op rupsbanden;
- zelfaangedreven voertuigen die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werken en die door hun bouw niet geschikt zijn voor personen- of goederenvervoer en die geen op een motorvoertuigchassis gemonteerde machines zijn;
- touringcars;
- voertuigen die specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast zijn voor gebruik door het leger;
- voertuigen die specifiek ontworpen en gebouwd zijn om hoofdzakelijk te worden gebruikt op bouwplaatsen of in mijnen, havens of luchthavens;
- voertuigen die specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast zijn voor gebruik door de burgerbescherming, brandweerdiensten en diensten belast met de handhaving van de openbare orde;
- gepantserde voertuigen;
- ziekenwagens;
- lijkwagens;

---

<sup>4</sup> Voor zover deze overheidsopdrachten onder het toepassingsgebied vallen van titel 2 of 3 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

<sup>5</sup> In de zin van verordening (EG) nr. 1370/2007.

- rolstoelvriendelijke voertuigen;
- mobiele kranen.

Voor meer informatie over de betrokken categorieën wordt verwezen naar artikel 168/1 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Tot slot zijn deze verplichtingen alleen van toepassing op opdrachten waarvan de geraamde waarde gelijk is aan of hoger is dan de Europese drempels<sup>6</sup> en waarvoor de aankondiging van opdracht (of, bij gebrek hieraan, de uitnodiging tot het indienen van een offerte) op of na 9 juni 2022 is bekendgemaakt.

#### ***Hoe zit het met raamovereenkomsten?***

De vereisten voor schone voertuigen zijn van toepassing op opdrachten die gebaseerd zijn op een raamovereenkomst waarvan de waarde lager is dan de Europese drempels<sup>7</sup>, mits de geraamde waarde van de raamovereenkomst zelf gelijk is aan of hoger is dan de Europese drempels.

Ook hier moet de aankondiging van opdracht van de raamovereenkomst (of, bij gebrek hieraan, de uitnodiging tot het indienen van een offerte) op of na 9 juni 2022 zijn bekendgemaakt.

#### **Hoe zit het met de monitoring van raamovereenkomsten?**

Wanneer een raamovereenkomst is geplaatst, wordt de aankoopcentrale of de aanbesteder (indien er geen aankoopcentrale is tussengekomen) niet geacht het formulier in te vullen voor elke opdracht die op de raamovereenkomst gebaseerd is. De gegevens moeten slechts eenmaal per jaar worden verstrekt. Op het formulier worden de gegevens verstrekt van alle in het voorgaande jaar geplaatste opdrachten die op de raamovereenkomst gebaseerd zijn. De gegevens moeten uiterlijk op 15 februari van elk jaar worden verstrekt.

#### ***Wat zijn de verschillende categorieën voertuigen<sup>8</sup>?***

- Categorie M: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met ten minste vier wielen.

- Categorie M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
- Categorie M2: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.
- Categorie M3: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.

---

<sup>6</sup> Voor meer informatie over de Europese drempels wordt verwezen naar artikel 11 van het koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017.

<sup>7</sup> Voor meer informatie over de Europese drempels wordt verwezen naar artikel 11 van het koninklijk besluit plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017.

<sup>8</sup> Voor nadere inlichtingen over deze classificaties wordt verwezen naar het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

- Categorie N: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met ten minste vier wielen.

- Categorie N1: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
- Categorie N2: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.
- Categorie N3: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van meer dan 12 ton.

### ***Wat zijn de streefcijfers?***

De aan elke aanbesteder opgelegde streefcijfers verschillen naargelang de referentieperiode en het soort betrokken voertuigen.

Ze zijn opgenomen in de volgende tabel:

	<i>Voertuigen van categorie M1, M2 en N1</i>	<i>Voertuigen van categorie M3, met inbegrip dus van emissievrije bussen die voldoen aan de definitie van artikel 2, 62<sup>o</sup></i>	<i>Voertuigen van categorie N2 en N3</i>
<i>De periode tot en met 31/12/2025</i>	38,5 %	45 %	10 %
<i>01/01/2026 tot en met 31/12/2030</i>	38,5 %	65 %	15 %

### ***Wat met de gegevens die betrekking hebben op de openbare dienstcontracten in de zin van Verordening (EG) 1370/2007 en die betrekking hebben op het vervoer van personen per bus ?***

*Hiervoor werd een afzonderlijk formulier opgemaakt dat losstaat van de e-Notification toepassing. De link naar dit formulier kan verkregen worden bij de dienst e-procurement van de FOD BOSA (e.proc@publicprocurement.be).*

---

<sup>9</sup> De helft van het minimumstreefcijfer voor voertuigen van categorie M3 < 1g CO<sub>2</sub> /kWh, namelijk emissievrije bussen.